

Kategorien

Herausragende Entwicklungen von Kunststoffteilen für den Fahrzeugbau (Pkw, Lkw, Busse, Motorräder, ...) können in sieben Kategorien eingereicht werden:

Body Interior
Body Exterior
Power Train
New Mobility
Chassis Unit/Structural Component
Electronical/Optical Part
Enabler Technology

Informationen zu den Kategorien finden Sie nebenstehend.

Einsender

Jedes Unternehmen, das an der Entwicklung und Produktion (Entwurf, Konstruktion, Herstellung, Werkstoffe, Werkzeuge, Maschinen, Anwendung) des Teils beteiligt ist, kann als Einreicher fungieren. Den Award erhält der Einreicher, für alle anderen Beteiligten können bei SPE Central Europe Duplikate erworben werden.

Teilnahmegebühr

Für das erste Teil EUR 950 (zzgl. 7 % MwSt.)
Für jedes weitere Teil EUR 800 (zzgl. 7 % MwSt.)

Jury

Die Beurteilung der Teile wird von anerkannten Experten aus folgenden Bereichen vorgenommen:

- Anwendung
- Verarbeitung
- Formen- und Werkzeugbau
- Rohstoffherzeugung
- Maschinenbau
- Nachhaltigkeit
- Design
- Forschung und Entwicklung
- Fachpresse

Die Bewertung erfolgt nach einem Punktesystem auf Basis produkt- und branchenspezifischer Kriterien.

Hinweis

SPE Central Europe behält sich vor, Fotos, Videos, Animationen und Informationen über die eingereichten Teile in der Fachpresse und anderen geeigneten Medien zu veröffentlichen. Alle zum Wettbewerb eingereichten Teile verbleiben nach der Prämierung bei SPE Central Europe und werden in Ausstellungen, vorzugsweise in Universitäten und Hochschulen zur Unterstützung der Lehrveranstaltungen, gezeigt.

Informationen zu den Kategorien ...

In den Kategorien Body Interior, Body Exterior, Power Train, New Mobility, Chassis Unit/Structural Component und Electronical/Optical Part dürfen nur Serienteile eingereicht werden. Prototypen und Vorserienteile werden der Kategorie Enabler Technology zugeordnet.

Body Interior

Teile für die Innenausstattung

Body Exterior

Teile der Außenverkleidung

Power Train

Fahrwerks- und Antriebstechnik für Verbrennungsmotoren

New Mobility

Antriebstechnik Elektromotoren / Brennstoffzellenfahrzeuge

Chassis Unit/Structural Component

Karosserie- und Strukturbauteile

Electronical/Optical Part

Bauteile mit Funktionsintegration, optoelektronische Baugruppen, mechatronische Systeme, Bauteile für autonomes Fahren, Polymer-Elektronik, Designelemente Fahrzeug-Lichtarchitektur u.a.m.

Enabler Technology

Sondertechnologien, Betriebsmittel und Teile, bei denen die Innovation in der durchgängigen, wirtschaftlicheren Prozessgestaltung oder Digitalisierung liegt.

... und den Special Awards

Grand Award

Zeichnet die Einreichung mit der höchsten Punktzahl aus.

Grand Innovation Award

Erhält das Bauteil, das von den Juroren am häufigsten als hoch innovativ eingestuft wird.

Sustainability Award

Würdigt eine verbesserte ökologische Gesamtleistung eines Bauteils.

Gesponsert durch



Erläuterungen zum Ausfüllen des Einreichungsformulars

Feld Innovation / Besonderheiten / technische Herausforderungen

Bewertet wird nach folgenden Kriterien:

Technische Lösung / Innovationshöhe

Worin unterscheidet sich die neue Lösung insgesamt vom Stand der Technik?

Werkstoffauswahl

Was sind die Auswahlkriterien für den Werkstoff? Durch welche speziellen Eigenschaften zeichnet er sich aus? Wie begünstigt die Werkstoffauswahl die geforderten Produkteigenschaften? Stellt die Werkstoffauswahl für diese Anwendung eine absolute Neuerung dar?

Formenbau

Grobe Beschreibung des Werkzeugkonzeptes, Welche Veränderungen im Vergleich zum bisherigen Werkzeug / Besonderheiten oder besondere Herausforderungen bei der Auslegung? Neue und innovative Lösungen in der Umsetzung? Gibt es wesentliche Vereinfachungen, die die Wirtschaftlichkeit begünstigen?

Verarbeitung

Wie hat sich der Verarbeitungsprozess im Vergleich zum bisher eingesetzten Teil verändert? Besonderheiten oder besondere Herausforderungen bei der Prozessgestaltung? Neue und innovative Lösungen bei der Umsetzung? Verfahrensschritte, die neue Produkteigenschaften oder Bauteilfunktionen ermöglichen? Gibt es wesentliche Vereinfachungen, die die Wirtschaftlichkeit begünstigen?

Produktauslegung / Design

Welche Gestaltungsaspekte sind in die Entwicklung des innovativen Bauteils eingeflossen? Gibt es neue Anforderungen, die durch die Gestaltung erfüllt werden? Gibt es wesentliche Vereinfachungen, die die Wirtschaftlichkeit begünstigen?

Wirtschaftlichkeit

Welche Einsparungen aus wirtschaftlicher Sicht weist das Bauteil insgesamt bzw. einzelne Bereiche (Werkzeugbau, Fertigung, Material, ...) auf (quantitative Zusammenfassung der Innovationsbeiträge aus den genannten Rubriken sowie übergreifende Innovationen, z.B. in der Entwicklungsphase)?

Feld Nachhaltigkeit

Bitte orientieren Sie sich an folgenden Leitfragen:

1. Was macht das Bauteil nachhaltiger als das bisherige? Ist die Lösung wesentlich geeigneter für eine nachgelagerte Recyclinganwendung?

Ist die Sortenreinheit einer Nachverwendung durch Recycling gewährleistet?

Zu welchem Prozentsatz werden Recyclate verwendet?

Wurde auf Design for Recycling geachtet oder werden Materialkreisläufe genutzt?

2. Welche Herausforderungen waren zu bewältigen, welchen (technologischen) Lösungsweg haben Sie gefunden?

3. Bitte geben Sie das ökologische Einsparpotenzial (Ökobilanz) im Vergleich zum Benchmark-Produkt/-Technologie an, z. B. Reduktion des Treibhauspotenzials (CO₂-Fußabdruck) bzw. andere Umweltwirkungskategorien wie Ressourcenverbrauch, Landnutzung, etc.

Bitte wo möglich quantifizieren (z. B. 30 % geringere CO₂-Emissionen als das vorherige Bauteil)!

4. Wie wurden die Werte ermittelt (interne/externe Ökobilanz, mit/ohne kritische Prüfung, eigene Abschätzung/Bewertung, ggf. genutzte Software (Gabi, SimaPro, OpenLCA, Umberto, FRED, Excel, ...))

Bitte beachten Sie, dass Verbesserungen in der Nachhaltigkeit quantifizierbar sein **müssen!**

Gesponsert durch



Organisatorischer Ablauf

1. Einreichungsbogen

Füllen Sie online (www.automotiveaward.de) für jedes Teil einen separaten Bogen aus, unterzeichnen und speichern ihn und senden ihn zusammen mit eventuellen Anlagen, einer hochauflösenden Bilddatei (min. 24 x 18 cm bei 300 dpi) sowie ggf. einem Video oder einer Animation an folgende Adresse:

SPE Central Europe
anne.herden@spe-ce.de

Einsendeschluss: 15. April 2025

Ansprechpartner für inhaltliche Rückfragen:

Thilo Stier

T: +49 151 46762111, thilo.stier@spe-ce.de

Dr. Thomas Wolff

T: +49 1590 4899887, thomas.wolff@spe-ce.de

Bernard Rzepka

T: +49 151 29708572, bernard.rzepka@spe-ce.de

2. Überweisung Teilnahmegebühr

Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr auf folgendes Konto:

Nord/LB Hannover

IBAN: DE40 2505 0000 0101 4210 22

BIC: NOLADE2HXXX

Verwendungszweck: Einreichung 2025

Senden Sie eine Kopie des Überweisungsbelegs an die unter Punkt 1 genannte E-Mail-Adresse

Termin: 30. April 2025

3. Teil(e) einsenden

Die Teile müssen gegenständlich zur Bewertung vorliegen! Senden Sie deshalb Ihr(e) Teil(e) und eine Kopie jedes Einreichungsbogens an folgende Adresse:

GRAFE-DESIGN-CENTER

Waldecker Straße 21

D-99444 Blankenhain

Termin: 21. Mai 2025

Ansprechpartner für Rückfragen:

Tony Pitkamin

T: +49 36459 45-267, tony.pitkamin@grafe.com

Gesponsert durch

